

Lösungen für die Werkslogistik

Automatisierte Steuerung der LKW-Verkehre mit Funkrufempfänger



Die OAS AG bietet im Bereich der Werkslogistik langjährige Erfahrung und Expertenwissen bei der Konzeption und Lieferung von werkslogistischen Systemen. Der Einsatz ausgereifter Hard- und Softwarepakete reduziert die Durchlaufzeiten, minimiert den Abwicklungsaufwand und erhöht die Transparenz.

e*Message Wireless Information Services Deutschland GmbH bietet Business Paging und Data Broadcast als branchenspezifische Lösungen für professionelle mobile Kommunikation. Sie zeichnet sich durch einfache, sichere und schnelle Informationsübertragung sowie nationale Erreichbarkeit aus.

Anmeldung

Verwiegung

Zulaufsteuerung

Beladung

Dokumentenausgabe

Dokumentation

Lösungen für die Werkslogistik

Automatisierte Steuerung der LKW-Verkehre mit Funkrufempfänger



Aufgabenstellung – Effektives LKW Hofmanagement:

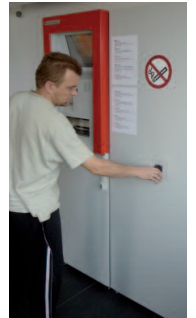
Die (internationalen) LKW-Fahrer erledigen die erforderlichen Aktionen eigenständig an den installierten Logistic Terminals.



Anmeldung:

Der Fahrer stellt sein Fahrzeug vor dem Werksgelände ab und begibt sich zum Anmeldebereich.

Er meldet sich mit der Transport-Nr. an, vervollständigt die Daten und erhält einen Funkrufempfänger mit RFID-Label für die Abwicklung an den weiteren Stationen. Anmeldung erledigt – ohne eigenes Personal.



Werkseinfahrt:

Der Fahrer fährt vor die Werkseingangsschranke und verwendet zur Schrankenöffnung seinen Funkrufempfänger.

Werkzutritt erledigt – ohne eigenes Personal.



Fahrzeugwaage

Mit dem Funkrufempfänger wird die Waage aktiviert und die Verriegelung automatisch ausgelöst, Weiterfahrt zum Parkplatz.

Erstwägung erledigt – ohne eigenes Personal.



Zulaufsteuerung:

Der Fahrer wartet auf dem Parkplatz den Aufruf zur Beladung ab. Der Aufrufbefehl wird durch das Rampenpersonal bedarfsgerecht über den Funkrufempfänger ausgelöst. Der Fahrer fährt zur Ladestellenzufahrt.

Der Fahrer benutzt den Funkrufempfänger zur Identifikation und fährt zur angezeigten Ladestelle (Rampe).

Ladestellenzufahrt erledigt – ohne eigenes Personal.



Beladung:

Beladung des Fahrzeugs mit Freigabe für die weiteren Schritte.

Weiterfahrt zur Ausgangswaage.



Dokumentenausgabe:

Fahrt auf die **Ausgangswaage**

Der Fahrer verwendet seinen Funkrufempfänger, die Verwiegung wird automatisch ausgelöst, ebenso der Ausdruck der erforderlichen Dokumente inklusive der Unterschrift des Fahrers ohne Verlassen des Fahrzeugs.
Fahrt zum Werksausgang.

Zweitwägung erledigt – ohne eigenes Personal.

Dokumentenausgabe erledigt – ohne eigenes Personal.



Werksausfahrt:

Der Fahrer verwendet seinen Funkrufempfänger an der **Werksausfahrt**.

Wurde die Schrittkette ordnungsgemäß erledigt, wird der Funkrufempfänger automatisch eingezogen und dem Funkrufempfänger Magazin zugeführt.

Die Werksausgangsschranke öffnet, der Fahrer verlässt das Werk.

Werksausgang erledigt – ohne eigenes Personal

Rückführung Funkrufempfänger zur Ausgabestelle – ohne eigenes Personal.



Dokumentation:

Sämtliche Vorgänge vom Eintreffen des LKW bis zum Verlassen des Werkes werden im System lückenlos protokolliert.

Fazit:

Durch den Neubau eines vollautomatisierten Hochregallagers innerhalb eines bestehenden Logistikzentrums ergab sich eine wesentliche **Kapazitätserweiterung** am Standort.

Das werkslogistische System der Fa. OAS AG mit den Logistic Terminals, der Applikation LOGISenterprise und dem integrierten Funkrufempfängersystem von e*Message haben die Erwartungen des Betreibers voll erfüllt.

Besonders die Aufgabe, einen Funkrufempfänger beim Anmeldeprozess dem Vorgang zuzuordnen und auszugeben sowie den eingezogenen Funkrufempfänger am Ende der Schrittkette dem Magazin automatisch wieder zuzuführen, war ein neuer Lösungsansatz, der am Markt bis dahin nicht verfügbar war.

Das realisierte Projekt hat einwandfrei bewiesen, dass Funkrufempfänger in vollautomatisierte Schrittketten integriert werden können. Damit können jetzt auch ganz spezielle Bereiche, für die bisher der Einsatz von Funkrufempfängern nicht möglich war, von den Vorteilen dieser Technik profitieren.

Das deutlich erhöhte Verkehrsaufkommen konnte mit demselben Personalbestand abgewickelt werden. Durch die Automatisierung konnten die Mitarbeiter trotz erhöhtem Verkehrsaufkommen sogar deutlich entlastet werden, um sich den „Spezialfällen“ im Tagesgeschäft ausführlicher widmen zu können.

OAS AG – Werkslogistische Systeme:

- Komplettlösungen oder Einzelkomponenten
- Systemrechner (eichfähig)
- Systemsoftware (eichfähig)
- Werkslogistische Applikationen
- Wägeelektroniken mit EU-Zulassung
- Straßenfahrzeugwaagen aus Beton oder Stahl
besonders flache Ausführung (240 mm) bis zu 40 m Länge
- Steuerung von Beladestellen
- Umfangreiches Zubehör:
 - Selbstbedienterminals
 - Ident-Systeme
 - Verkehrssysteme
 - KFZ-Kennzeichenerfassung
 - Videoüberwachung und Aufzeichnung
 - Kommunikationseinrichtungen



e*message

e*Message Wireless Information Services Deutschland GmbH

- Branchenspezifische Lösungen für professionelle mobile Kommunikation
- Regionale und nationale Erreichbarkeit
- Einfache, sichere und schnelle Informationsübertragung
- Funknetzbetreiber eines deutschlandweiten sicherheitsoptimierten Netzes

■ OAS AG

Linzer Straße 7
D-28359 Bremen

Fon + 49 (0) 4 21/22 06-0
Fax + 49 (0) 4 21/22 06-1 00

info@oas.de
www.oas.de

■ e*Message Wireless Information Services Deutschland GmbH

Schönhauser Allee 10 - 11
D 10119 Berlin

Fon + 49 (0) 30/ 41 71-0
Fax + 49 (0) 30/ 41 71-29 99

info@emessage.de
www.emessage.de